

Changsha, 1o ago (Xinhua) -- O primeiro ministro chinês Li Qiang pediu todos os esforços para garantir um trabalho eficaz de controle da inundação e do Socorro aos herdeiros bem como às vidas necessárias ao desenvolvimento das terras.

Li, também membro do Comitê Permanente de Birô Político da Comissão Central no Partido Comunista chinês. Fez as observações ao visitante moradores atingidos pelo propósito e inspecionar o trabalho controle na quinta-feira Chenzhou Providência Hunan - No centro China Li liou duas aldeias atingidas pelo tufão, para se inteirar sobre o progresso no Socorro e nos dias.

## **Colisão entre navios da China e Filipinas no Mar da China Meridional**

Navios de carga da China e das Filipinas colidiram na segunda-feira de manhã perto de um arquipélago contestado no Mar da China Meridional, de acordo com declarações dos dois países, o mais recente de uma série de confrontos marítimos que aumentaram as tensões no corredor vital.

Cada lado culpou a outra parte pela colisão, que ocorreu entre uma embarcação chinesa e um navio de abastecimento filipino perto do arquipélago de Spratly.

Os meios de comunicação do Estado chinês disseram que o navio filipino havia "ignorado múltiplos avisos sérios" e se comportado "perigosamente e de forma não profissional", causando a colisão. As Filipinas disseram que navios navais, da guarda costeira e milícia naval chineses haviam se engajado "ações ilegais e agressivas", incluindo o que chamou de "arremesso".

A embaixadora dos EUA nas Filipinas, MaryKay Carlson, condenou as "manobras perigosas" da China, dizendo que causaram "lesões corporais" e danos ao navio filipino.

O choque novamente demonstrou a expansão militar cada vez maior da China no Mar da China Meridional, um corredor de águas rico recursos naturais e crucial para o trânsito internacional.

A China reivindica quase todo o mar. Mas as Filipinas, sob o presidente Ferdinand Marcos Jr., que assumiu o cargo há dois anos, têm se mostrado mais firmes na oposição às incursões chinesas suas águas territoriais.

Um tribunal internacional decidiu 2024 que o Segundo Banco de Areia, que fica perto do local da colisão no mar, estava dentro da zona econômica exclusiva das Filipinas. A China se recusou a participar do tribunal e rejeitou a decisão.

O banco de areia, que está a menos de 200 milhas náuticas da linha costeira das Filipinas, abriga um navio de guerra enferrujado, o Sierra Madre. O navio enferrujado, simbólico, tem uma dupla missão: marcar a reivindicação das Filipinas sobre a terra e tentar impedir mais incursões chinesas.

Durante a última década, a China intensificou suas patrulhas navais um esforço para fazer cumprir suas fronteiras autodefinidas no Mar da China Meridional. Nos últimos meses, navios milicianos e guarda costeira chineses atiraram navios de abastecimento filipinos com canhões d'água, danificaram radares e antenas e bateram repetidamente nos cascos das embarcações.

A busca das Filipinas por desencorajar a China aproximou o país dos EUA, do Canadá e do Japão, e do Vietnã, que também está envolvido disputas com a China sobre águas próximas à sua costa.

No ano passado, os EUA assinaram um acordo com as Filipinas para aumentar sua presença militar no país ao maior nível três décadas, visando combater a crescente agressão da China.

Autor: jandlglass.org

Assunto: esporte gol bet

Palavras-chave: **esporte gol bet - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2024-12-01