

Militantes de Hezbollah atacan aldea en Israel con aviones no tripulados explosivos

Militantes de Hezbollah en Líbano lanzaron al menos dos aviones no tripulados explosivos en un ataque contra Hurfeish, una aldea árabe drusa, en el norte de Israel el miércoles por la noche, según el ejército israelí.

Nueve personas fueron tratadas por lesiones por esquirlas causadas por los ataques con aviones no tripulados, según el Centro Médico Galilea en Nahariya, incluidas una mujer con lesiones abdominales y torácicas, cuyo estado se describió como moderado a grave.

El ejército israelí no ha comentado sobre la identidad de los heridos, pero la agencia de noticias Reuters informó que los soldados estaban entre los heridos. Un video obtenido por la agencia mostró una ambulancia trasladando a varios soldados heridos del lugar.

En un clip, un paramédico se puede ver llevando a un soldado israelí uniformado sobre su espalda hacia una ambulancia. El soldado está consciente con la cabeza levantada y no parece estar gravemente herido.

Un testigo ocular le dijo a la cadena de televisión israelí Channel 11 que el segundo avión no tripulado autodetonante explotó cuando los socorristas llegaron al lugar para tratar a los heridos del primer ataque con aviones no tripulados.

"Vinimos a rescatar a los heridos, y de repente se acercó un segundo UAV", dijo Anwar Maer, jefe de la municipalidad de Hurfeish.

Hezbollah reclamó la responsabilidad del ataque, que se produce en medio de una escalada de tensiones en la frontera Israel-Líbano.

Según el ejército israelí, el miércoles se lanzaron aproximadamente 30 cohetes y drones desde Líbano hacia Israel. Los cazas israelíes también atacaron posiciones de Hezbollah, según el ejército.

"Los ataques incluyeron infraestructura terrorista en Naqoura y Matmoura, estructuras militares de Hezbollah en Ayta ash Shab, y un puesto de observación de Hezbollah en Khiam", agregó el ejército.

Escalada de tensión: Hezbollah, apoyado por Irán, ha aumentado los ataques a la frontera de Israel en los últimos meses, diciendo que son en protesta por la guerra de Israel en Gaza. Solo esta semana, los ataques transfronterizos desde Líbano provocaron grandes incendios en el norte de Israel que provocaron evacuaciones.

Tamar Michaelis contribuyó con el reporte de esta publicación.

Vitória histórica da Ferrari nas 24 Horas de Le Mans: uma batalha inesquecível

Após uma batalha inabalável que será lembrada por 6 anos, mesmo entre as histórias gloriosas dessa corrida, a vitória da Ferrari nas 24 Horas de Le Mans deve ser 6 uma das vitórias mais difíceis da equipe no Circuito de la Sarthe.

No final, foi o No 50 Ferrari 499P do 6 italiano Antonio Fuoco, do espanhol Miguel Molina e do dinamarquês Nicklas Nielsen que cruzou a linha de chegada na 92ª Grande Prêmio d'Endurance, uma primeira vitória nas 24 horas para todos os três pilotos, que se lembrarão desse dia pelo 6 resto de suas vidas.

A margem de vitória na bandeira, após completarem 311 voltas, foi de apenas 14 segundos sobre o 6º classificado No 7 Toyota de José María López, Kamui Kobayashi e Nyck de Vries e apenas 36 segundos sobre o irmão Ferrari dos vencedores do ano passado Alessandro Pier Guidi, Antonio Giovinazzi e James Calado, que terminaram **roleta lucrativa** terceiro.

Uma 6 batalha intensa até o fim

A intensidade da corrida ficou evidente no rosto de Nielsen. Houveram lágrimas para o dinamarquês, de 6ª alegria, mas também nenhum pouco de alívio à medida que trazia seu carro depois de uma última etapa poderosa. Ele 6º fez **roleta lucrativa** condições de chuva torrencial e sob uma pressão imensa, onde um único erro lhe custaria a corrida 6 e onde o 27- anos sequer conseguiu endurecer um lambidão da Ferrari no final.

Com três horas restantes, os cinco carros 6 líderes estavam separados por apenas 35 segundos. Cadillac, de Porsche, os dois Ferraris e Toyota se preparavam para uma corrida 6 para o fim.

Então, chuva tardia adicionou mais drama a um final impossivelmente tenso. Com os nervos batendo **roleta lucrativa** todo o 6º paddock, Nielsen, que liderava, teve uma porta não fechada corretamente **roleta lucrativa** seu carro. Diante de uma parada obrigatória para corrigi-lo, 6º ele foi forçado a tentar fechá-lo enquanto dirigia, mas bateu bravamente nele de seu cockpit várias vezes, mas foi **roleta lucrativa** 6º vão.

Uma parada extra teve que ser feita onde foi consertada pela maneira comprovada de um mecânico dando um grande empurrão, 6º mas **roleta lucrativa** vantagem foi perdida para o Toyota com López ao volante e ainda havia uma distância de um Grande 6º Prêmio de F1 para correr. A velocidade da Ferrari, no entanto, era forte e eles recuperaram a posição através das 6º paradas enquanto os dois carros bateram até o fim na chuva torrencial.

O vencedor Ferrari 499P. [online bwin a.](#)

No final, nove carros estavam na volta depois das 24 horas, um nível sem precedentes de competitividade para a corrida 6 e Nielsen reconheceu o que significava para ele e a equipe.

"Depois do problema com a porta, pensei que tudo estava 6º perdido, mas então eu sabia que o ritmo estava bom na chuva no final", disse ele. "Foi uma longa última 6º etapa e uma volta final muito longa. Para nós conquistar isso este ano é um feito ainda maior, fazendo-o de 6º forma consecutiva".

Indeed, the scale of the achievement for Ferrari, who now have 11 wins at Le Mans, after also taking 6 the flag here last year at their first race in the top class since 1973, cannot be overestimated. With 23 6 cars across nine constructors in the top Hypercar class the battle was set to be formidable and so it proved. 6 Picking a winner beforehand was all but impossible and in a race run at breakneck pace it remained so almost 6 to the death.

From the moment Zinedine Zidane waved the tricolour to set the 62-car field in motion at 4pm on 6 Saturday, it was clear there would be an intense fight. Ferrari, Porsche, Toyota and Cadillac proceeded to go wheel to 6 wheel at sprint race pace, with the lead repeatedly changing hands between them as the hours ticked by and strategy 6 calls proved vital as rain repeatedly peppered the track.

In the end, however, it was Ferrari and Nielsen who held their 6 nerve to close out victory at the sport's most celebrated race.

The LMP2 class was won by Oliver Jarvis, Bijoy Garg 6 and Nolan Siegel in the United Autosports Oreca, while LMGT3 honours went to the Manthey Porsche of Richard Lietz, Yasser 6 Shahin, and Morris Schuring.

Informações do documento:

Autor: jandlglass.org

Assunto: roleta lucrativa

Palavras-chave: **roleta lucrativa** - jandlglass.org

Data de lançamento de: 2024-06-21